

04-07-2019

# Media Monitoring per

Camera di Commercio, Industria,  
Artigianato e Agricoltura  
**Chieti Pescara**

A thick, dark red curved line that starts on the left, curves upwards and then downwards to the right, ending in a sharp point. It frames the text below it.

Rassegna stampa del 04-07-2019

<b>Si parla di noi</b> .....	1
04/07/2019 - WWW.ABRUZZOIMPRESA.IT	
<b>Con Cala Lenta viaggio tra mare e terra per raccontare la Costa dei Trabocchi</b> .....	1
03/07/2019 - WWW.MARSICA-WEB.IT	
<b>AUTOBUS, TRENO E BICI: ECCO LA RICETTA VINCENTE DELLA GREEN MOBILITY SULLA COSTA DEI TRABOCCHI</b> .....	4
03/07/2019 - WWW.VIDEOCITTA.NEWS	
<b>Presentato il progetto Green Mobility - Costa dei Trabocchi</b> .....	6
03/07/2019 - WWW.INABRUZZO.COM	
<b>Progetto 'Green Mobility - Costa dei Trabocchi' con bike station e bike-bus</b> .....	7
03/07/2019 - WWW.ABRUZZORISPARMIO.EU	
<b>PROGETTO GREEN MOBILITY, LA COSTA DEI TRABOCCHI VOLANO E ATTRATTORE PRINCIPALE DEL TURISMO IN ABRUZZO</b> .....	8
02/07/2019 - WWW.VIRGILIO.IT	
<b>Ecco Green Mobility Costa dei Trabocchi</b> .....	10

[Link alla pagina web](#)

## **Con Cala Lenta viaggio tra mare e terra per raccontare la Costa dei Trabocchi**

Con Cala Lenta viaggio tra mare e terra per raccontare la Costa dei Trabocchi. Giunge alla sua decima edizione "Cala Lenta", la manifestazione che unisce i comuni della costa trabocchi ideata ed organizzata da Slow Food Lanciano con la compartecipazione della **Camera di Commercio di Chieti**-Pescara. Da venerdì 5 a domenica 7 luglio, la kermesse proporrà un viaggio tra mare e terra, per raccontare storie, talenti e territorio della Costa dei Trabocchi e portare all'attenzione del grande pubblico temi, non più rinviabili, legati alla salvaguardia del mare e alla pianificazione di progetti di sviluppo sostenibile capaci di dare valore allo straordinario patrimonio natural-gastronomico della costa teatina. Partner del progetto che unisce cultura, storia, gastronomia e che vuole, da un lato raccontare un territorio e, dall'altro, sottolineare che ci sono microeconomie ed un paesaggio da conservare e salvaguardare, a partire dalle suggestioni dei trabocchi, straordinarie costruzioni da pesca, tipiche di questo tratto di costa, che sfruttano elementari tecniche di incastri e contrappesi, da sempre capaci di resistere al mare sono anche Flag Costa dei Trabocchi, Gal Maiella Verde, Consorzio di Tutela Vini d'Abruzzo, Comune di San Vito Chietino, Bper, Gal Costa dei Trabocchi e Istituto Alberghiero "Marchitelli" di Villa Santa Maria. «Quanta identità nascosta in quelle antiche macchine da pesca, da sempre capaci di resistere al mare! Quanta potenza celata in quel gesto rituale che evoca storie lontane! Correva l'anno 2004 e la bellezza dei trabocchi, aggrappati alla costa e protesi verso il mare, all'epoca perlopiù abbandonati, ci portò a pensare che da quel sistema intricato di assi, pali di legno, funi e reti, si poteva, partire per raccontare un territorio e per rileggere, con gli occhi della modernità, la storia dei pescatori della costa teatina - racconta Raffaele Cavallo, ideatore di Cala Lenta e componente del Collegio dei Garanti di Slow Food Italia - Cala Lenta, nasce da questa intuizione. Da allora sono passati quindici anni e ben dieci edizioni. E se da un lato i protagonisti identitari della manifestazione sono stati e sono i trabocchi, dall'altro, sono cresciute nel tempo, diventando sempre più ricche di interessanti contenuti, le iniziative messe in campo volte alla valorizzazione della piccola pesca e alla promozione della Costa dei Trabocchi. Un ringraziamento va a tutti coloro, enti pubblici e privati, amministratori illuminati e dirigenti entusiasti, fiduciari e soci Slow Food instancabili. Grazie a tutti coloro che hanno creduto, sostenuto e collaborato, oggi e, in passato, alla realizzazione di questo grande progetto che ha scommesso, prima di altri, su questo tratto di litorale abruzzese. Una manifestazione capace di arrivare, per potenza e completezza del racconto, anche sulle cronache internazionali e ritenuto importante volano di

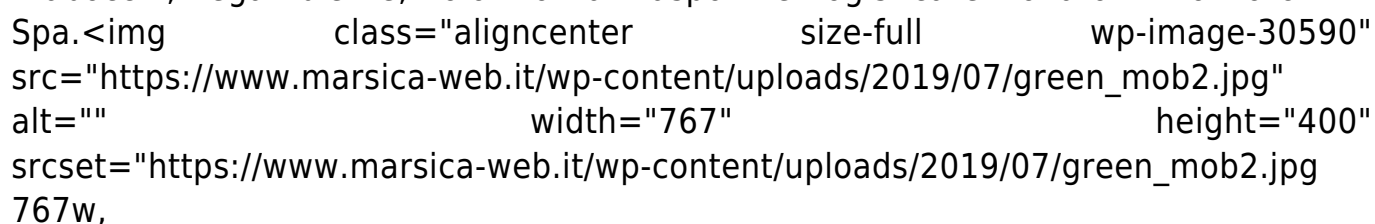
crescita da autorevoli commentatori». Articolato il programma, con attività previste in contemporanea nei principali centri del litorale teatino, da Ortona fino a Vasto, passando per San Vito Chietino, cuore della manifestazione, dove si alterneranno incontri, itinerari e laboratori del gusto, presentazioni di libri, dibattiti, attività per bambini e ragazzi. Tante le novità per l'edizione 2019, a partire dalla presenza di Oscar Farinetti e Massimo Cacciari. I due noti protagonisti del dibattito pubblico nazionale, che non hanno bisogno di presentazioni, saranno coinvolti in conversazioni a tutto tondo, per ragionare di contemporaneità e raccontare la loro visione di futuro (Gli appuntamenti con Cacciari, sabato 6 luglio, e Farinetti, domenica 7 luglio, sono a cura, rispettivamente, dell'associazione Maria Luisa Brasile di Lanciano e di Slow Food Lanciano). Da non perdere anche gli appuntamenti con la convegnistica. Sempre a San Vito si riuniranno gli esperti di 9 regioni europee che condividono le stesse sfide per quanto riguarda gli effetti del cambiamento climatico, della pressione turistica nelle aree costiere e le trasformazioni del comparto della pesca, per un panel del Progetto CHERISH. Tema del convegno, cui interverranno tra gli altri, l'architetto abruzzese Marcello Borrone e l'olandese Jack Dooms, rappresentante della Città di Middleburg e capofila di progetto, La Costa dei Trabocchi e il contributo di Cala Lenta alla valorizzazione dell'anfibio antidiluviano e del sistema territoriale. Confronto nel contesto europeo dei paesaggi costieri di valore. Si parlerà anche di pesca sostenibile e aree marine protette. Partendo dalle esperienze messe in campo in alcune delle Aree Marine Protette più interessanti della Penisola, si discuterà su come tradurre i vincoli delle AMP in opportunità di valorizzazione della piccola pesca, interpretando questi contesti come laboratori in cui definire modelli virtuosi di cooperazione e diversificazione delle attività umane. A Cala Lenta, sarà poi, possibile conoscere l'universo ittico con le sue peculiarità attraverso i Laboratori del Gusto che rappresentano un vero e proprio marchio di fabbrica di Slow Food. Un'occasione di incontro con ciò che il mare offre grazie alle lezioni curate da Ermanno Di Paolo, chef e docente dell'Alberghiero di Villa Santa Maria. Mentre le Guide del Gusto del Gal Maiella Verde ci accompagneranno alla scoperta dell'identità enogastronomica abruzzese attraverso una degustazione-inchiesta di 10 prodotti bandiera dell'Abruzzo Citeriore, tra cultura popolare e diversità agricola. Il borgo antico di San Vito Chietino sarà animato con il Mercato del Gusto dove, ogni sera (dalle 18 alle 24), saranno presenti gli artigiani dell'eccellenza agroalimentare del litorale teatino e del territorio collinare retrostante. Appuntamento rinnovato anche con i classici cibi di strada abruzzesi con piatti della tradizione marinara sanvitese, pizze, panini da aMare, salumi, formaggi, i tradizionali "celli pieni" e le birre artigianali. Nel corso della manifestazione sarà presentata, inoltre, la nuova guida Slow Food Extraverdini 2019, con un focus sulla produzione olivicola abruzzese, per diffondere la cultura dell'olivo e dell'olio di oliva di qualità. Ne parleranno, sabato 6 luglio, Giuseppe Orefice, tecnologo alimentare e componente del Comitato Esecutivo Slow Food Italia e Bruno Scaglione, agronomo e Responsabile della guida per l'Abruzzo e il Molise. Attenzione anche a bambini e ragazzi che potranno a Cala Lenta Kids conoscere, il mare e i pesci attraverso laboratori artistici e di manipolazione, in collaborazione con il centro di educazione ambientale Terracoste. Infine, sempre a San Vito, nella

suggestiva cornice della Chiesa di San Francesco i visitatori potranno intrattenersi nella Casa delle Parole, in uno spazio dedicato alle parole del cibo, e non solo. Qui saranno presentati libri, guide, saggi, tra gli ospiti: Silvio Greco, Cinzia Scaffidi, Mario Rainaldi, Paola Natale. Tra i temi: il mondo delle api, le parole del cibo e la pubblicità, la plastica che inquina i mari, ormai entrata nel nostro ciclo alimentare, le buone prassi di un Comune plastic free, il cammino lento fra memoria e futuro, con il progetto "Sulla linea Gustav". A Ortona, il Consorzio Tutela Vini d'Abruzzo propone nella sede dell'Enoteca regionale d'Abruzzo e in piazza del Teatro, tre serate a tinte rosa, con degustazioni alla scoperta delle produzioni vitivinicole regionali, in particolare del Cerasuolo d'Abruzzo in abbinamento a pizza e preparazioni di pesce. Muovendo verso sud, infine, tappa a Vasto per Brodetto e Contorni, l'iniziativa che esalta uno dei piatti identitari della costa teatina e della città marinara, il brodetto di pesce, un piatto che si confonde e si interseca con la storia della città e dei suoi abitanti con diversi ristoranti vastesi che aderiscono all'iniziativa proponendo dei menu "a tutto brodetto".

[Link alla pagina web](#)

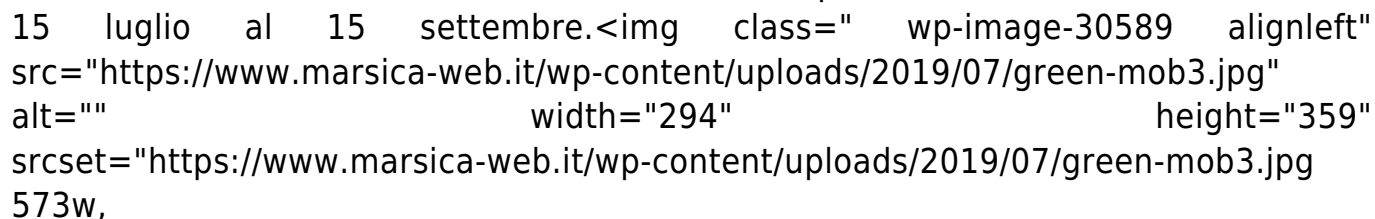
## AUTOBUS, TRENO E BICI: ECCO LA RICETTA VINCENTE DELLA GREEN MOBILITY SULLA COSTA DEI TRABOCCHI

PESCARA - "Il progetto Green Mobility è un tassello che arricchisce la strategia turistica della Costa dei Trabocchi attraverso la creazione di una rete di mobilità sostenibile". Lo afferma l'assessore al turismo Mauro Febbo, che questa mattina ha partecipato, a Pescara, alla presentazione del progetto "Green Mobility-Costa dei Trabocchi", promosso dalla **Camera di Commercio Chieti-Pescara**, Gal-Costa dei Trabocchi, Legambiente, Polo Inoltra-Trasporti e Logistica e Donato Di Fonzo & F.lli Spa.

 src="https://www.marsica-web.it/wp-content/uploads/2019/07/green\_mob2.jpg" alt="" width="767" height="400" srcset="https://www.marsica-web.it/wp-content/uploads/2019/07/green\_mob2.jpg 767w,

https://www.marsica-web.it/wp-content/uploads/2019/07/green\_mob2-300x156.jpg 300w,

https://www.marsica-web.it/wp-content/uploads/2019/07/green\_mob2-696x363.jpg 696w" sizes="(max-width: 767px) 100vw, 767px" /> "L'obiettivo - ha affermato l'assessore - "è costituire un brand turistico forte e vincente, capace di valorizzare i poli di eccellenza della costa abruzzese". L'iniziativa punta a "organizzare il territorio - spiegano i promotori - per una fruizione sostenibile del mare e in particolare per andare al mare senza auto (o limitarne l'utilizzo), anche in forma combinata: treno, autobus e bici; oppure raggiungere la Costa dei Trabocchi dai comuni dell'entroterra con un servizio dedicato di bike-bus (autobus con portabici). Il servizio sarà attivo dal 15 luglio al 15 settembre.

 src="https://www.marsica-web.it/wp-content/uploads/2019/07/green-mob3.jpg" alt="" width="294" height="359" srcset="https://www.marsica-web.it/wp-content/uploads/2019/07/green-mob3.jpg 573w,

https://www.marsica-web.it/wp-content/uploads/2019/07/green-mob3-246x300.jpg 246w,

https://www.marsica-web.it/wp-content/uploads/2019/07/green-mob3-344x420.jpg 344w" sizes="(max-width: 294px) 100vw, 294px" /> In occasione della cerimonia, è stato presentato anche il primo autobus dotato del sistema di trasporto di bici. "I turisti italiani e stranieri, grazie a un'offerta multimodale ampia, avranno a disposizione un sistema di prodotti e servizi tagliati su misura, integrati, digitali e sostenibili, per raggiungere sia le località di mare sia quelle dell'entroterra - ha osservato ancora l'assessore Mauro Febbo - mettendo in rete tutte le stazioni della Costa dei Trabocchi, con Francavilla, Pescara, Montesilvano, Pineto e Tortoreto,

grazie alla collaborazione delle DMC e dell'Area marina protetta Torre del Cerrano". "Con questo progetto - continua Febbo - abbiamo un esempio virtuoso di partecipazione dal basso e di risposta alle esigenze di un territorio che ha nella Costa dei Trabocchi un forte attrattore turistico, può essere il modello economico, sociale ed ambientale che tiene dentro anche la ricchezza delle aree interne". La Via Verde-Costa dei Trabocchi attraversa nove Comuni della costa, Francavilla al mare, Ortona, San Vito Chietino, Rocca San Giovanni, Fossacesia, Torino di Sangro, Casalbordino, Vasto e San Salvo, toccando paesaggi della Riserva Naturale Regionale Punta Aderci, e luoghi come il Castello aragonese di Ortona, l'Abbazia di San Giovanni in Venere a Fossacesia o altre riserve e borghi. Attraverso questo progetto di Green Mobility è possibile unire le bellezze di questo territorio all'Hub principale che è la Stazione di Pescara, così da rendere, con tutta la costa abruzzese, un unico tracciato percorribile sia in bici che a piedi.

[Link alla pagina web](#)

## Presentato il progetto Green Mobility - Costa dei Trabocchi

Inizia a prendere forma la mobilità 'green' lungo la costa abruzzese, soprattutto adesso che sta per completarsi la via verde della Costa dei Trabocchi. A Pescara, infatti, è stato presentato il progetto 'Green Mobility - Costa dei Trabocchi che prevede bike station, bike-bus, trasporto pubblico locale e parcheggi di scambio per promuovere la fruizione sostenibile del mare sulla costa abruzzese. L'obiettivo del progetto è incentivare forme di trasporto alternative all'auto privata, tra cui i mezzi pubblici, cercando di ridurre l'impatto ambientale e favorire buone pratiche di green mobility. La presentazione alla stampa è stata effettuata alla stazione di Pescara, a bordo del primo autobus dotato del sistema di trasporto di bici. Tra i servizi le cosiddette Bike station: in tutte le stazioni da Montesilvano (Pescara) a Vasto (Chieti) è previsto un servizio di noleggio e monitoraggio bici e totem con materiali informativi; si aggiungono le stazioni di Pineto, Tortoreto (Teramo) e Scafa (Pescara). Previsto, inoltre, il servizio Bike bus, che consente di trasportare bici sui bus delle linee Lanciano-Fossacesia-Torino di Sangro e Vasto-San Salvo verso il mare. Il trasporto pubblico locale verrà rafforzato sulla tratta costiera stazione di San Vito-Torino di Sangro. Sarà potenziata la fruibilità dei parcheggi di scambio nelle stazioni e in specifiche località interessate dalle tratte in questione. Diverse le fasi del progetto; entro dicembre 2020 l'iniziativa sarà estesa a tutti i territori delle province di Chieti e Pescara. Per gli utenti sono previsti sconti e promozioni sui costi di ombrelloni e servizi in spiaggia, delle strutture ricettive e sui biglietti dei mezzi di trasporto. L'assessore regionale al Turismo, Mauro Febbo: "Si tratta di un tassello che arricchisce la strategia turistica della Costa dei Trabocchi attraverso la creazione di una rete di mobilità sostenibile. L'obiettivo è costituire un brand turistico forte e vincente, capace di valorizzare i poli di eccellenza della costa abruzzese". L'iniziativa è promossa da **Camera di Commercio Chieti Pescara**, Gal Costa dei Trabocchi, Legambiente, Polo Inoltra, Donato Di Fonzo & F.Ili Spa e Tua. Foto Ansa



[Link alla pagina web](#)

## Progetto 'Green Mobility - Costa dei Trabocchi' con bike station e bike-bus

Pescara - (F.C.). Bike station, bike-bus, trasporto pubblico locale e parcheggi di scambio per promuovere la fruizione sostenibile del mare sulla costa abruzzese. Lo prevede il progetto 'Green Mobility - Costa dei Trabocchi', che prende il via per l'estate 2019. Obiettivo è incentivare forme di trasporto alternative all'auto privata, tra cui i mezzi pubblici, cercando di ridurre l'impatto ambientale e favorire buone pratiche di green mobility. L'iniziativa, promossa da **Camera di Commercio Chieti Pescara**, Gal Costa dei Trabocchi, Legambiente, Polo Inoltra, Donato Di Fonzo & F.lli Spa e Tua, è stata



presentata in conferenza stampa alla stazione di Pescara, a bordo del primo autobus dotato del sistema di trasporto di bici. Tra i servizi le cosiddette Bike station: in tutte le stazioni da Montesilvano (Pescara) a Vasto (Chieti) è previsto un servizio di noleggio e monitoraggio bici e totem con materiali informativi; si aggiungono le stazioni di Pineto, Tortoreto (Teramo) e Scafa (Pescara). Previsto, inoltre, il servizio Bike bus, che consente di trasportare bici sui bus delle linee Lanciano-Fossacesia-Torino di Sangro e Vasto-San Salvo verso il mare. Il trasporto pubblico locale verrà rafforzato sulla tratta costiera Stazione di San Vito-Torino di Sangro. Sarà potenziata la fruibilità dei parcheggi di scambio nelle stazioni e in specifiche località interessate dalle tratte in questione. Diverse le fasi del progetto; entro dicembre 2020 l'iniziativa sarà estesa a tutti i territori delle province di Chieti e Pescara. Per gli utenti sono previsti sconti e promozioni sui costi di ombrelloni e servizi in spiaggia, delle strutture ricettive e sui biglietti dei mezzi di trasporto. L'assessore regionale al Turismo, Mauro Febbo, ha definito il progetto un "tassello che arricchisce la strategia turistica della Costa dei Trabocchi attraverso la creazione di una rete di mobilità sostenibile. L'obiettivo è costituire un brand turistico forte e vincente, capace di valorizzare i poli di eccellenza della costa abruzzese". (fonte ANSA)

[Link alla pagina web](#)

## PROGETTO GREEN MOBILITY, LA COSTA DEI TRABOCCHI VOLANO E ATTRATTORE PRINCIPALE DEL TURISMO IN ABRUZZO

CHIETI - "Il progetto Green Mobility è un tassello che arricchisce la strategia turistica della Costa dei Trabocchi attraverso la creazione di una rete di mobilità sostenibile". Lo afferma l'assessore al turismo Mauro Febbo, che questa mattina ha partecipato, a Pescara (stazione ferroviaria), alla presentazione del progetto "Green Mobility-Costa dei Trabocchi", promosso dalla **Camera di Commercio Chieti-Pescara**, Gal-Costa dei Trabocchi, Legambiente, Polo Inoltra-



Trasporti e Logistica e Donato Di Fonzo&F.lli Spa. "L'obiettivo - ha aggiunto l'assessore - "è costituire un brand turistico forte e vincente, capace di valorizzare i poli di eccellenza della costa abruzzese". L'iniziativa punta a "organizzare il territorio - spiegano i promotori - per una fruizione sostenibile del mare e in particolare per andare al mare senza auto (o limitarne l'utilizzo), anche in forma combinata: treno, autobus e bici; oppure raggiungere la Costa dei Trabocchi dai comuni dell'entroterra con un servizio dedicato di bike-bus (autobus con portabici). Il servizio sarà attivo dal 15 luglio al 15 settembre. E ieri mattina, in occasione della cerimonia, è stato presentato anche il primo autobus dotato del sistema di trasporto di bici. "I turisti italiani e stranieri, grazie a un'offerta multimodale ampia, avranno a disposizione un sistema di prodotti e servizi tagliati su misura, integrati, digitali e sostenibili, per raggiungere sia le località di mare sia quelle dell'entroterra - ha osservato ancora l'assessore Mauro Febbo - mettendo in rete tutte le stazioni della Costa dei Trabocchi, con Francavilla al Mare, Pescara, Montesilvano, Pineto e Tortoreto, grazie alla collaborazione delle DMC e dell'Area marina protetta Torre del Cerrano". "Con questo progetto - rimarca Febbo - abbiamo un esempio virtuoso di partecipazione dal basso e di risposta alle esigenze di un territorio che ha nella Costa dei Trabocchi un forte attrattore turistico, può essere il modello economico, sociale ed ambientale che tiene dentro anche la ricchezza delle aree interne". La Via Verde-Costa dei Trabocchi attraversa 9 Comuni della costa (Francavilla al mare, Ortona, San Vito Chietino, Rocca San Giovanni, Fossacesia, Torino di Sangro, Casalbordino, Vasto e San Salvo), toccando paesaggi della Riserva Naturale

Regionale Punta Aderci, e luoghi come il Castello aragonese di Ortona, l'Abbazia di San Giovanni in Venere a Fossacesia o altre riserve e borghi. Attraverso il progetto Green Mobility è possibile infatti unire le bellezze di questo territorio all'Hub principale, la stazione di Pescara, così da tenerle unite e fruibili con tutta la costa abruzzese in un unico tracciato percorribile in bici o a piedi. L'articolo PROGETTO GREEN MOBILITY, LA COSTA DEI TRABOCCHI VOLANO E ATTRATTORE PRINCIPALE DEL TURISMO IN ABRUZZO proviene da Abruzzo Risparmio - informazioni quotidiane su economia e soldi.

[Link alla pagina web](#)

## Ecco Green Mobility Costa dei Trabocchi

Bike station, bike-bus, trasporto pubblico locale e parcheggi di scambio per promuovere la fruizione sostenibile del mare sulla costa abruzzese. Lo prevede il progetto 'Green Mobility - Costa dei Trabocchi', che prende il via per l'estate 2019. Obiettivo è incentivare forme di trasporto alternative all'auto privata, tra cui i mezzi pubblici, cercando di ridurre l'impatto ambientale e favorire buone pratiche di green mobility. L'iniziativa,



promossa da **Camera di Commercio Chieti Pescara**, Gal Costa dei Trabocchi, Legambiente, Polo Inoltra, Donato Di Fonzo & F.lli Spa e Tua, è stata presentata in conferenza stampa alla stazione di Pescara, a bordo del primo autobus dotato del sistema di trasporto di bici. Tra i servizi le cosiddette Bike station: in tutte le stazioni da Montesilvano (Pescara) a Vasto (Chieti) è previsto un servizio di noleggio e monitoraggio bici e totem con materiali informativi; si aggiungono le stazioni di Pineto, Tortoreto (Teramo) e Scafa (Pescara). da ANSA